

Diagnostic mobilité

Campus de Rennes 2 ; bâtiment administratif

L'équipe projet de Rennes 2 vous a fait parvenir le 15 avril 2011 le diagnostic d'accessibilité du campus.

En mai 2011, elle a diffusé un questionnaire à tous les usagers du campus (étudiants et salariés) un questionnaire afin de connaître le taux d'utilisation des modes de transport permettant d'accéder au campus et le ressenti des usagers sur leurs trajets liés au campus. Le 10 juin 2011, elle vous a fait parvenir les statistiques d'usage fournies par les réponses au questionnaire.

Grâce à la mise en corrélation des statistiques d'usage fournies par les réponses au questionnaire et le diagnostic d'accessibilité, l'équipe projet vous présente aujourd'hui le diagnostic mobilité du campus, synthèse de la mobilité quotidienne des usagers lors de leurs trajets liés au campus.

Sur X usagers du campus, Y ont répondu au questionnaire.

Sur ces Y répondants : A% sont étudiants, B% sont enseignants-chercheurs, C% sont membres du personnel IATOS.

Transports collectifs

En général

On remarque qu'une part très importante des usagers du campus habitant dans telle zone ont recours à leur voiture car il n'existe pas de transports collectifs et que la distance est trop grande pour faire le trajet à vélo ou à pied.

X% déclarent être prêts à utiliser les TC s'ils étaient mis en place avec un taux de fréquence satisfaisant.

Chez les étudiants qui prennent leur voiture alors qu'ils pourraient prendre les TC, X% invoquent comme raison le coût trop élevé des TC (si le coût était réduit, ils disent être prêt à utiliser les TC)

Métro

Les usagers habitant dans telle zone et donc utilisant la ligne A se plaignent quasiment tous d'une fréquence trop faible des métros.

ETC...

Vélo

X% des usagers habitant dans telle zone disent être prêts à venir à vélo au campus si la vitesse des voitures était limitée à 30 km/h sur leur trajet.

Tous les cyclistes de telle zone soulèvent le manque d'éclairage pour leur trajet domicile-campus.

ETC...